

FAKTA (OPDATERET 29. NOVEMBER 2021)

Planlagte skibe med flis til Helsingør Havn i fyringssæsonen 2021/2022

Måned – uge*	Realiseret Ank.	Forv. Tonnage	Realiseret Tonnage	Oprindelsesland
Oktober – uge 40	5. - 6. okt.	2.100 tons	2.149 tons	Tyskland
Oktober – uge 43	27. – 29. okt.	2.000 tons	2.104 tons	Kaliningrad
November – uge 44	4. nov.	2.000 tons	1.529 tons*	Kaliningrad
November – uge 45	Aflyst	2.150 tons		Tyskland
November – uge 46	17. – 18. nov.	2.000 tons	2.021	Kaliningrad
Nov/dec – uge 48	30. nov. – 1. dec.	2.000 tons		Kaliningrad
December – uge 49	Aflyst	2.150 tons		Tyskland
December – uge 50		2.000 tons		Baltikum
Januar – uge 1		2.000 tons		Baltikum
Januar – uge 2	Uge 4/5	2.150 tons		Tyskland
Januar – uge 3		2.000 tons		Baltikum
Februar – uge 6		2.150 tons		Tyskland
Februar - uge 7		2.000 tons		Baltikum
Marts – uge 10		2.150 tons		Tyskland
Marts – uge 11		2.000 tons		Baltikum
Marts – uge 13		2.150 tons		Tyskland
Total antal: 16		33.000 tons		

*Resterende 586 tons aflastet i Hundested og fragtet over land

Det planlagte antal skibe med flis er altså under den fastlagte tilladelse på 25 skibe – samt under den samlede tilladte flismængde på 50.000 tons i fyringssæsonen. Der kommer ikke flisskibe i sommerhalvåret.

I den seks måneder lange fyringssæson er der altså planlagt i snit 2-3 skibe om måneden.

Flisen kommer både fra Baltikum og fra Tyskland

Forsyning Helsingør får også flis transporteret via andre veje:

- over land fra Sjællandske skove,
- via Helsingør /Helsingborg færgerne fra Sydsverige

**Præcis ankomsttid kan variere fra planen pga af vejrmæssige forhold, forsinkelser eller andre logistiske udfordringer.*